




OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MEJZLÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE / RADOŠOVICE		
STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015				FORMÁT	A4
ČÁST : SO 102 - PROPUSTEK V KM 1,88342				DATUM	BŘEZEN 2019
				STUPEŇ	DÚR+DSP
				ČÍSLO ZAK.	2018656
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: STATICKÝ VÝPOČET				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.3	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

## Obsah

<b>1.VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2.POPIS NOVÉ KONSTRUKCE.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 .PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ NAD PROPUSTKEM.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3 .VÝPOČETNÍ MODEL.....</b>	<b>4</b>
<b>2.4 .VÝPOČETNÍ POMŮCKY.....</b>	<b>4</b>
<b>2.5 .PODKLADY.....</b>	<b>4</b>
<b>2.6 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</b>	<b>5</b>
<b>2.7 .AUTOR PŘEPOČTU.....</b>	<b>5</b>
<b>3.SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>6</b>

## **1. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015
<b>Stupeň:</b>	DÚR+DSP - Dokumentace pro vydání společné povolení
<b>Druh stavby:</b>	Stavba dopravní infrastruktury - most
<b>Stavební objekt:</b>	SO 102 - Propustek v km 1,88342
<b>Objednatel:</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV <a href="http://www.ksus.cz">www.ksus.cz</a> e-mail: <a href="mailto:podatelna@ksus.cz">podatelna@ksus.cz</a> IČ: 00066001 , DIČ: CZ00066001
<b>Zástupce objednatele:</b>	Stanislav POHUNEK e-mail: <a href="mailto:stanislav.pohunek@ksus.cz">stanislav.pohunek@ksus.cz</a> Tel.: 778 701 437
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE <a href="http://www.im-projekt.cz">www.im-projekt.cz</a> e-mail: <a href="mailto:im-projekt@im-projekt.cz">im-projekt@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: <a href="mailto:miroslav.tobek@im-projekt.cz">miroslav.tobek@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 082, 774 488 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: <a href="mailto:miroslav.tobek@im-projekt.cz">miroslav.tobek@im-projekt.cz</a> Tel.: 533 446 082, 774 488 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
<b>Kraj:</b>	Středočeský

**Obec s rozšířenou působností:** Vlašim

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Vlašim

**Katastrální území:** Bílkovice; 764965 a Radošovice u Vlašimi; 738549

**Dotčený stavební úřad:** MěÚ Vlašim - Odbor výstavby a územního plánování

**Dotčený spec. stavební úřad:** MěÚ Vlašim - Odbor dopravy a silničního hospodářství

**Poloha:** Intravilán i extravilán

## **2. POPIS NOVÉ KONSTRUKCE**

Nosná konstrukce propustku bude z PP korugované hrdlové trouby DN=600mm (678/593/779 - 3,8mm) s hladkým vnitřním povrchem (SN 16) délky 10,242m. Celková délka propustku bude 12,129m. Trouby budou obetonovány železobetonem (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm) min. tl. 150mm. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm,  $I_d=0,90$ ; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Podélný spád propustku bude 3,000%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm,  $I_d=0,85$ ; min. 100% PS. Na vtoku bude realizována ŽB vtoková jímka (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích), který bude uložen na podkladním betonové vrstvě z prostého betonu tl. 150mm. ŽB vtoková jímka bude opatřena mříží s rámem. Na výtoku propustku bude šikmé čelo vytvořeno seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výtoku bude 1:1,5. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 350(380)x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Dále budou na vtoku položeny odvodňovací tvárnice. Na výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.

### **2.1 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

♦ Počet otvorů:	1
♦ Jmenovitá světlost :	0,600m
♦ Délka NK propustku:	10,242m
♦ Rozpětí NK propustku:	0,636m (0,686m)
♦ Šířka propustku:	0,678m (0,779m)
♦ Délka propustku:	12,129m
♦ Úhel křížení :	90,000° (100,000g)
♦ Šikmost:	pravá
♦ Stavební výška propustku (osa/osa):	0,043m (0,186m)
♦ Volná výška propustku (osa/osa):	0,600m
♦ Výška propustku (osa/osa):	1,214m
♦ Prostorové uspořádání na objektu:	blíží se S 6,5/70
♦ Šířkové uspořádání silnice:	2,836m (levý) a 2,884m (pravý)

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| ♦ Směrové poměry silice:              | ve směrovém oblouku                         |
| ♦ Příčný sklon vozovky:               | jednostranný 9,700% (levý) a 1,200% (pravý) |
| ♦ Sklonové poměry pozemní komunikace: | stoupá 6,010%                               |
| ♦ Rok výstavby:                       | 2021  |

## **2.2 . PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ NAD PROPUSTKEM**

Pozemní komunikace se v místě propustku nachází ve směrovém i výškovém oblouku. Komunikace se v místě propustku blíží kategorii S 6,5/70 (2 jízdní pruhy 2,75m + nezpevněná krajnice 0,50m, návrhová rychlost 70km/h). Příčný sklon silnice je jednostranný 9,700% (levý) a 1,200% (pravý). Podélný sklon ve směru staničení stoupá v hodnotě 6,010%. Na obou stranách komunikace budou osazeny směrové sloupky.

## **2.3 . VÝPOČETNÍ MODEL**

Byl použit posudek železobetonových trub na pevnost ve vrcholovém tlaku. Výpočet byl proveden dle empirických vztahů dle MVL 649.

## **2.4 . VÝPOČETNÍ POMŮCKY**

Výpočet byl proveden pomocí programu Excel. Kontrola byl použit calculator CASIO fx-82MS.

## **2.5 . PODKLADY**

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [1] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [2] Inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO).
- [3] Jádrové vývrty vozovky (Ing. Pavel HERRMANN - RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6 - RUŽYŇ).
- [4] Archivní inženýrskogeologická sonda - sonda ID 736393 (obec Bílkovice - u č.p. 24).
- [5] Zemědělský elaborát (IM-PROJEKT, s.r.o., Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE).
- [6] Lesní elaborát (IM-PROJEKT, s.r.o., Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE).
- [7] Dendrologický průzkum (IM-PROJEKT, s.r.o., Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE).
- [8] Závěry z jednotlivých jednání.
- [9] Návrh územně plánovací dokumentace obce Bílkovice z 6/2019 (projektant: Ing. arch. Tomáš RUSSE, Na Čeperce 533, 257 51 BYSTRICE; oprávněný projektant ÚSES: Ing.

Alena Šimčíková, Senovážné nám. 1464/6, 110 00 PRAHA - NOVÉ MĚSTO).

- [10] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 5.8.2018.
- [11] Rozsah stavby „II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-014 přes potok v obci Bílkovice“ a „Opěrná zeď“ na silnici II/113 v km 48,75 vpravo v obci Bílkovice u mostu ev.č. 113-014“ (PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 PRAHA 4).
- [12] Hlavní, běžná a mimořádná mostní prohlídka mostu ev.č. 113-015 (PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 PRAHA 4).

## **2.6 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] ČSN EN 206-1            Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [2] ČSN EN 1990           Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [3] ČSN EN 1991-1-1      Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [4] ČSN EN 1991-2        Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [5] ČSN 73 6201           Projektování mostních objektů
- [6] SŽDC MVL 649        Trubní železniční propustky s nosnou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných dílců
- [7] ČD (SŽDC) SR 5 (S) - Určování zatížitelnosti železničních mostů
- [8] Trubní propustky pozemních komunikací, Dopravoprojekt Brno, 1992

## **2.7 . AUTOR PŘEPOČTU**

Název a adresa:            IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
                                    Ohrazenická 169  
                                    530 09 PARDUBICE  
                                    [www.im-projekt.cz](http://www.im-projekt.cz)  
                                    e-mail: [im-projekt@im-projekt.cz](mailto:im-projekt@im-projekt.cz)  
                                    Tel.: 533 446 080-2  
                                    Fax: 533 446 089  
                                    IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

### **3.     SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1)    Statický výpočet

Příloha č.2)    Grafické přílohy

**Brno, březen 2019**

**Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK**

**Kontroloval: Ing. Martin MEJZLÍK**

**PŘÍLOHA Č.1**  
**STATICKÝ VÝPOČET**



# ZÁKLADNÍ ÚDAJE PRO NÁSYPOVÉ ZATÍŽENÍ PROPUSTKU

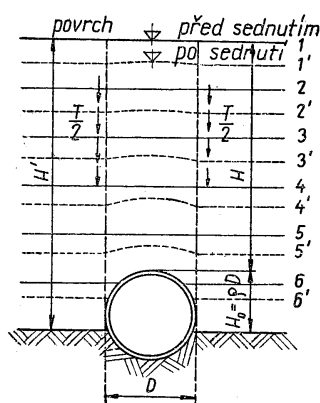
Zásypové zatížení působí na troubu propustku pokud šířka výkopu je větší jak 1,5D

$d' =$ .....	0,593 m	Vnitřní průměr
$D =$ .....	0,678 m	Vnější průměr včetně obetonování
$H' = H_0 + H =$ .....	1,792 m	Výška násypu nad rostlým terénem
$H_0 =$ .....	1,214 m	Výška propustku nad rostlým terénem (základovou půdou)
$H =$ .....	0,578 m	Výška násypu nad propustkem po povrch vozovky
$\rho = (H_0 / D) =$ .....	1,791	
$\delta =$ .....	0,3	Součinitel sedání (dle tab.)
$k =$ .....	0,192	Charakteristika zeminy zásypu nebo násypu (dle tab.)
$\alpha = (\delta \cdot \rho^3 \cdot D^2 \cdot H) / k =$	2,23	
$H_2 = (1 - \alpha / H^3) / H =$ ..	-18 m	Výška roviny rovnoměrného sedání

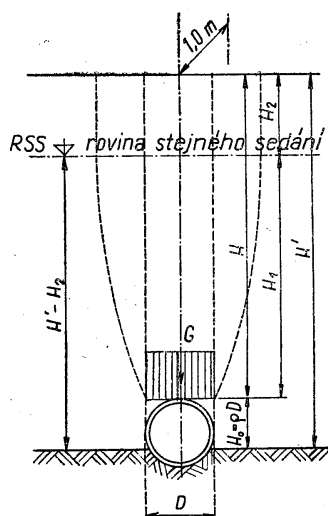
Je li  $H_2 \leq 0$  uplatní se tření po celé výšce  $H$  (Jedná se o násypové zatížení s malou výškou)  
 Ve výpočtu pak uvažujeme  $H_1 = H$  a  $H_2 = 0$

Je li  $H_2 > 0$  uplatní se tření jen na výšce  $H_1 < H$  (Jedná se o násypové zatížení s velkou výškou)  
 Ve výpočtu pak uvažujeme s oběma výškami  $H_1$  i  $H_2$

$H_1 = H - H_2 =$ .....	0,578 m	Výška roviny nerovnoměrného sedání
$H_2 =$ .....	0,000 m	Výška roviny rovnoměrného sedání uvažovaná ve výpočtu



Obr. 234



Obr. 235

## Součinitel $\delta$ - Součinitel sedání

Konstrukce propustu	Podloží	$\delta$	Poznámka
tuhá	tuhé (skála)*	1,0	*)Při skalnatém podloží je nutný pískový polštář tloušťky 20 cm
	pevná rostlá půda	0,8 až 0,5	
	poddajná půda	0,3	
pružná	libovolné	0	

## Charakteristika zeminy - k

Materiál				
Š	P	Z	J	JM
$\gamma$ [Mp/m <sup>3</sup> ]				
1,7	1,9	2,0	2,1	2,2
$k = 0,192$	0,165	0,150	0,130	0,110

Š - Štěrka, Štěrkoř

P - Štěrkořsek

Z - Zvlhlý hlinitý materiál

J - Jíl

JM - Jíl zvodnělý

# ÚČINEK STÁLÉHO ZATÍŽENÍ

Zatížení působící na vrchol trouby propustku v délce 1,000m.

$$C_n = \frac{e^{2k \frac{H_1}{D}} - 1}{2k} + \frac{H_2}{D} \cdot e^{2k \frac{H_1}{D}}$$

Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

C<sub>n</sub> = 1,01

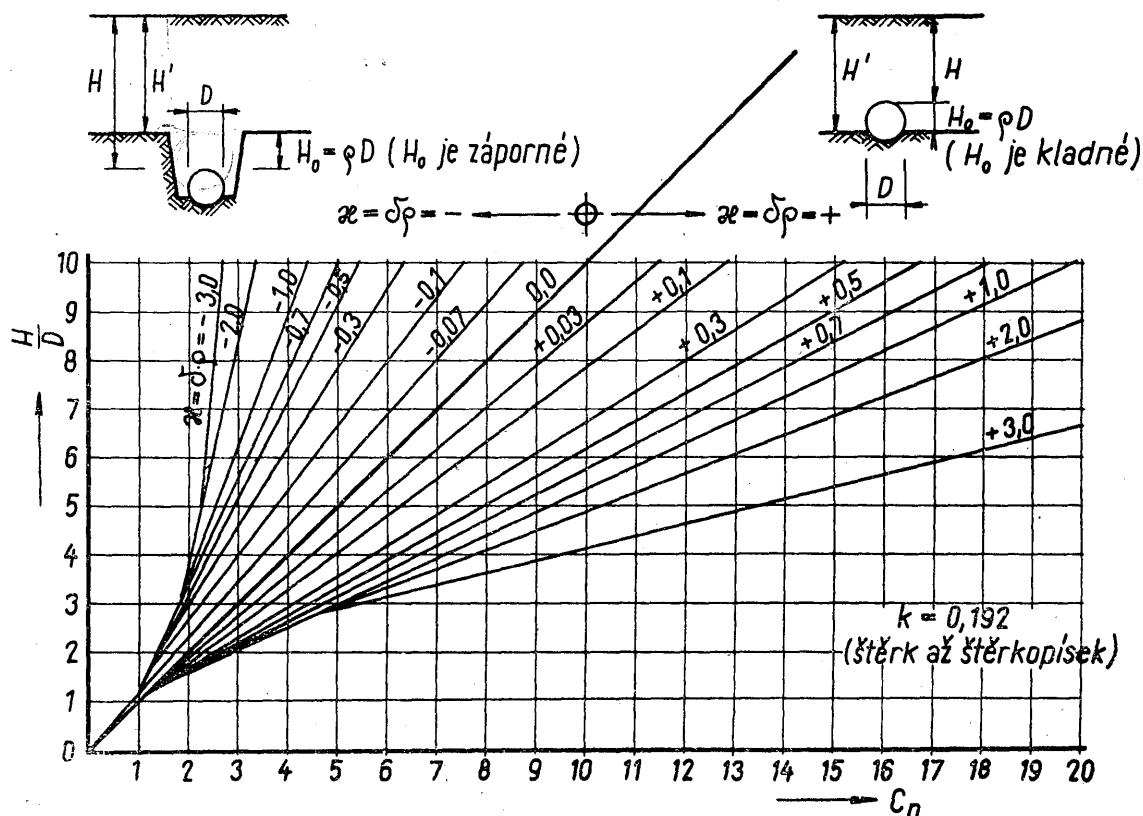
Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

γ = .....

20,00 kN/m<sup>3</sup>

Objemová tíha zásypové zeminy

Orientační určení součinitele C<sub>n</sub> (štěrk a štěrkodrt)



Obr. 236

Zatížení na 1m trouby

G<sub>1</sub> = 2,51 kN/m

Živičné vrstvy vozovky (25kN/m<sup>3</sup> \* výška 0,150m \* šířka 0,670m)

G<sub>2</sub> = C<sub>n</sub>\*γ\*D<sup>2</sup> = 9,27 kN/m

Zemní zásyp nad troubou propustku až po živičné vrstvy na m'

G<sub>3</sub> = 0,25 kN/m

Trouba propustku PP hrdlová DN=600mm

G<sub>4</sub> = 0,28 kN/m

Voda v propustku - plný profil trouby DN=600mm

γ<sub>g</sub> = 1,35

Součinitel zatížení stálého zatížení

G = (sum G<sub>i</sub>)\*γ<sub>g</sub> = 16,63 kN/m

Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku

## ÚČINEK NAHODILÉHO ZATÍŽENÍ PRO POSOUZENÍ TROUBY

$L_d =$	.....	0,636 m	Náhradní rozpětí (střednice stěn trouby)
$\gamma_{qLM2} =$	.....	1,35	Součinitel nahodilého zatížení
$P'_{LM2} =$	.....	200,00 kN	Maximální kolový tlak (LM2)
$r_d =$	.....	0,957 m	Roznášecí délka v úrovni vrcholu propustku
$r_s =$	.....	1,214 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku
$q_{LM2} = P'_{LM2} / r_d * r_s =$	.....	172,15 kN/m <sup>2</sup>	Náhradní rovnoměrné zatížení v úrovni propustku (LM2)

$P_{LM2} = q_{LM2} * \gamma_{qLM2} * D =$ .....	<b>157,57 kN/m</b> Úhrnný tlak na 1m délky trouby (LM2)
---	---

# POSOUZENÍ PROPUSTKU NA PEVNOST VE VRCHOLOVÉM TLAKU

$$Q = G + P_{LM2} = \dots\dots\dots 174,19 \text{ kN/m} \quad \text{Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku}$$

$$A' = \dots\dots\dots 135,00 \text{ kN/m} \quad \text{Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku působící ve vrcholu}$$



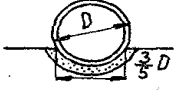
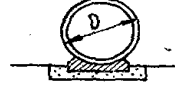
(Hodnota získaná od výrobce trouby)

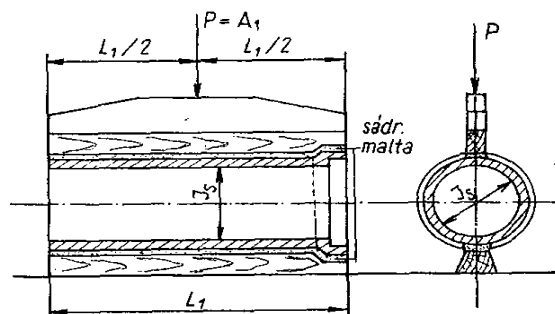
$$\mu = \dots\dots\dots 3,3 \quad \text{Součinitel zvyšující únosnost trub - vliv skutečného zat. pod 120°}$$

$$s = \dots\dots\dots 2,0 \quad \text{Součinitel snižující únosnost trub - hutnění těžkou mechanizací}$$

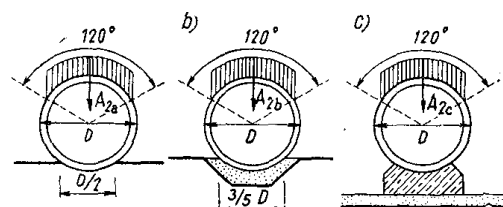
$$A = A' \cdot \mu / s = \dots\dots\dots 222,75 \text{ kN/m} \quad \text{Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku}$$

Určení součinitele  $\mu$

Způsob uložení	Zatížení rýhové	Zatížení násypové pro $\varrho$					Poznámka
		0,0	0,3	0,5	0,7	0,9	
	1,5	1,7	1,75	1,8	1,9	2,0	 $\varrho = \frac{H_0}{D}$
	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,2 až 3,4*)	2,6	2,9	3,1	3,3	3,4	



Obr. 244



Obr. 245

$$A > Q \dots\dots\dots 222,75 > 174,19 \quad \text{VRCHOLOVÝ TLAK VYHOVUJE}$$

# Statický posudek

## Zadávací podmínky:

Použité potrubí: SN 16, DN 600  
Krytí nad vrcholem potrubí: 0,6 m  
Zatížení provozem: D400  
Hladina spodní vody: -1,0 m  
Obsypový materiál: obetonování  
Stupeň zhutnění obsypu: min 0,9 ID

### Pipeline data

Pipe category: Ultra Cor  
Pipe type: SN16  
Nominal pipe diameter (Dn): 600 mm  
Internal diameter of pipe (Dw): 600.0 mm  
External diameter of pipe (Dz): 681.0 mm  
Wall thickness (g): 40.5 mm  
Ring stiffness (Sr): 16.00 kN/m<sup>2</sup>

### Calculation cross-section

Ground level (PT): 1.70 m  
Pipe bottom level (PD): 0.00 m  
Covering layer (HP): 1.06 m  
Pipe installation level (PP): -0.04 m  
Ground water level (ZWG): -1.00 m

### Geotechnical parameters

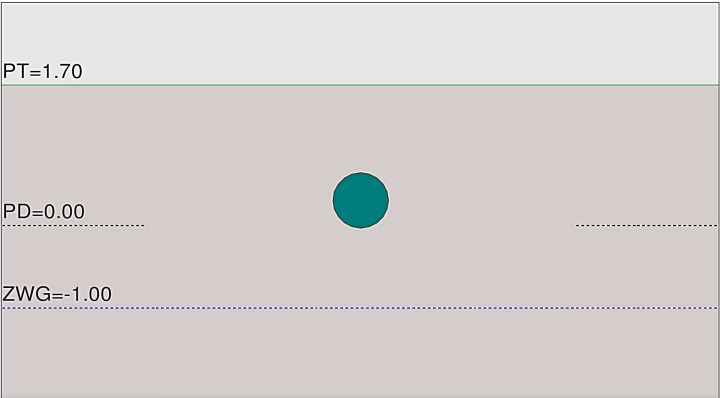
Backfill soil type: thick and middle sands  
Soil compaction coefficient (MPD): 0.92  
Volumetric weight 18.50 kN/m<sup>3</sup>  
Porosity: 15 %  
Secant modulus of strain: 1.77 MPa

### Pipe working conditions

Traffic load type: vehicle SLW 60 (acc. DIN)  
Solid paving with foundations: NO

### Workmanship

Multi-pipeline trench: NO  
Heavy construction traffic during installation: YES  
Compaction of first layer above the pipe with heavy equipment: YES  
Permanent supervision and control of installation: YES  
Workmanship quality: NORMAL  
Installation factor (If): 2.5 %  
Bedding factor (Bf): 2.0 %



### Calculation results

Soil load: 19.60 kPa  
Traffic load: 49.74 kPa

**Total load: 69.34 kPa**  
**Maximum admissible load: 216.59 kPa**

Deflection caused by load: 1.5 %  
Deflection caused by bedding and installation 4.5 %

**Total deflection: 6.0 %**  
**Maximum admissible deflection: 6.0 %**

**Max. uplift force: 0.00 kN/m**  
**Min. anchoring force: 12.84 kN/m**

### Conclusions

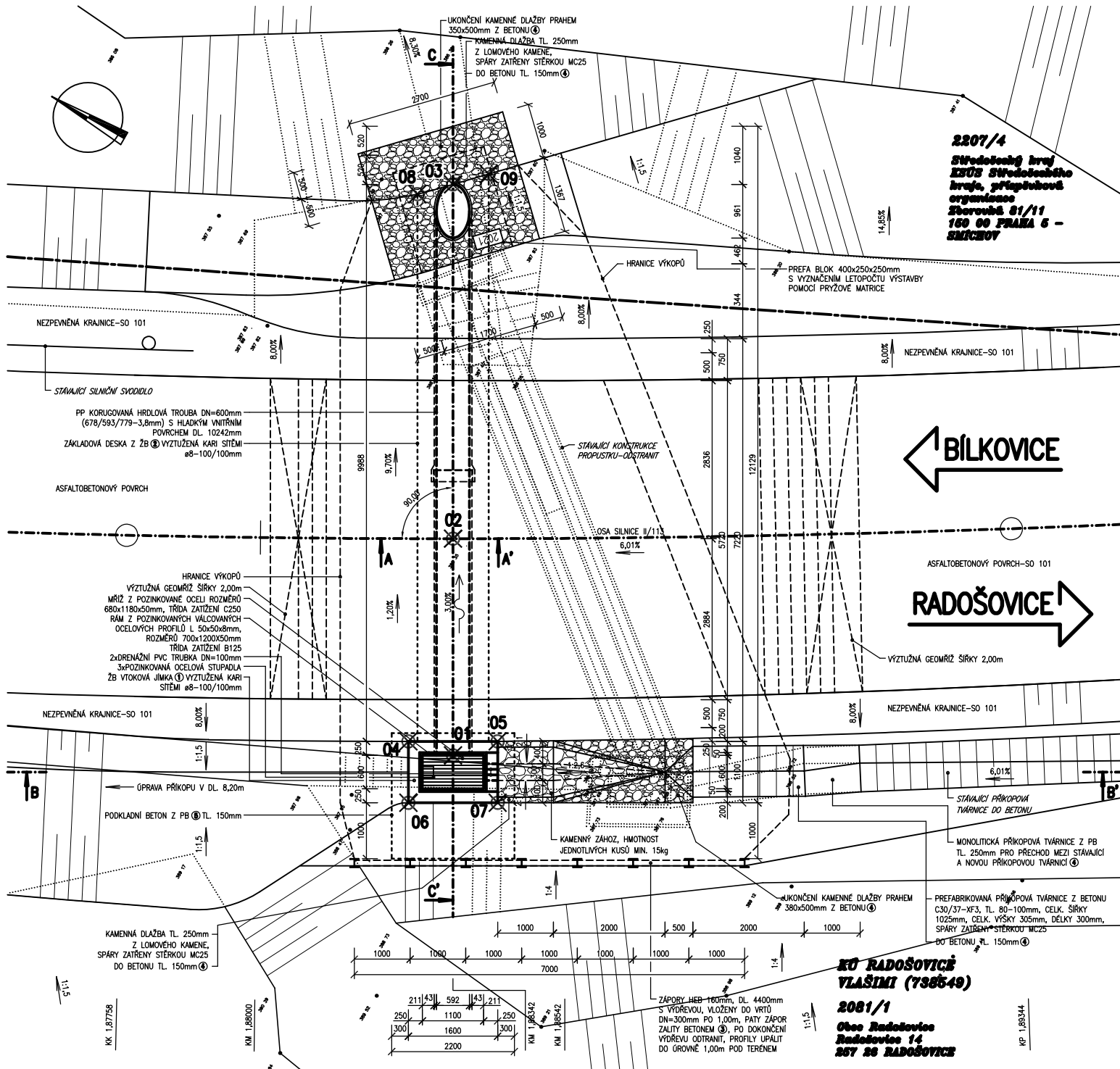
**The pipe does not meet structural requirements:**

## Závěr:

Při dodržení zadávacích podmínek potrubí Ultra Cor SN 16, DN 600 vyhoví a výsledná krátkodobá deformace bude max 6,0% .

## **PŘÍLOHA Č.2** **GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

# NOVÝ STAV – PŮDORYS PROPUSTKU M 1:50



# NOVÝ STAV – PODÉLNÉ ŘEZY PROPUSTKEM M 1:50 (ŘEZ: A–A')

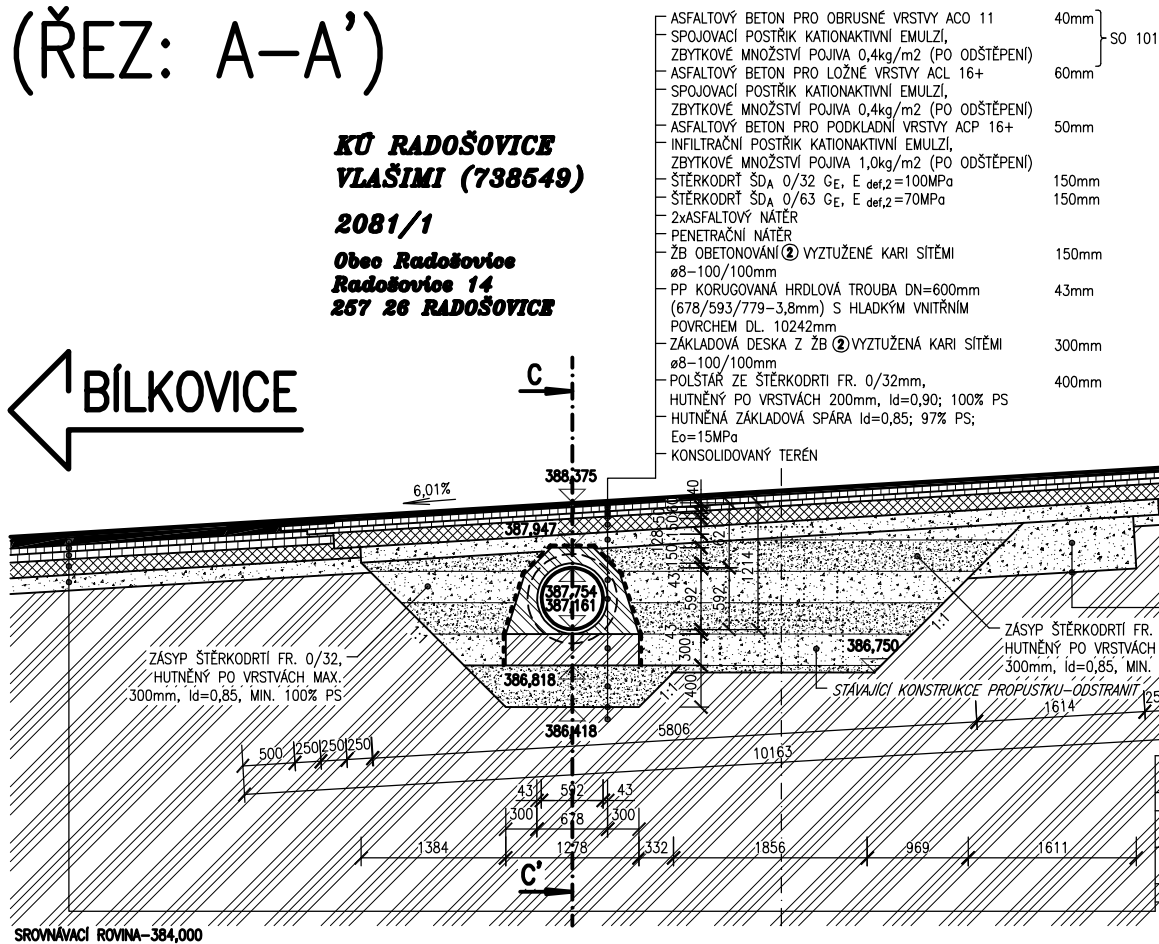
**KÚ RADOŠOVICE  
VLAŠIMI (738549)**

**2081/1**

**Obec Radošovice  
Radošovice 14  
257 26 RADOŠOVICE**

**RADOŠOVICE**

**BÍLKOVICE**



## (ŘEZ: B–B')

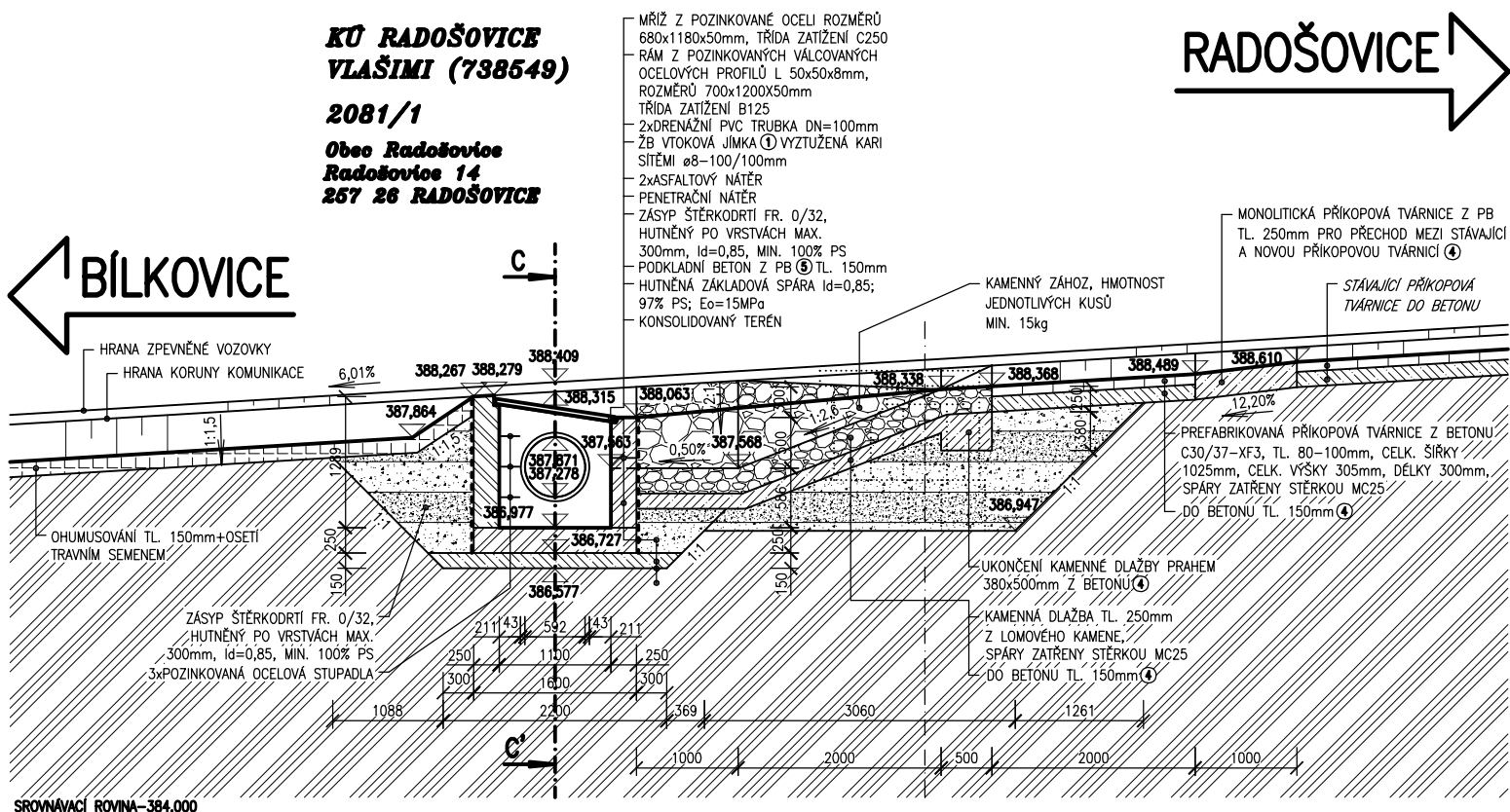
**KÚ RADOŠOVICE  
VLAŠIMI (738549)**

**2081/1**

**Obec Radošovice  
Radošovice 14  
257 26 RADOŠOVICE**

**RADOŠOVICE**

**BÍLKOVICE**





SROVNÁVACÍ ROVINA-383,000

**2207/4**  
**Středočeský kraj**  
**ASUS Středočeského**  
**kraje, příspěvková**  
**organizace**  
**Zborovská 81/11**  
**150 00 PRAHA 5 -**  
**SMÍCHOV**

**2081/1**  
**Obec Radostovice**  
**Radostovice 14**  
**267 26 RADOSTOVICE**

BÍLKOVICE      RADOŠOVICE

- MRIZ Z POZINKOVANÉ OCELI, ROZMĚRŮ  
680x1180x50mm, TRÍDA ZATÍŽENÍ C250  
RAM Z POZINKOVANÝCH VALCOVANÝCH  
OCELOVÝCH PROFILŮ L 50x50x8mm,  
ROZMĚRŮ 700x1200x50mm  
TRÍDA ZATÍŽENÍ B125  
2xDŘEŇAŽNÍ PVC TRUBKA DN=100mm  
3xPOZINKOVANÁ OCELOVÁ STUPADLA  
ZB VÝTOKOVÁ JIMKA 1.VYUŽITELNÁ KARI  
SÍTEMÍ ø8-100/100mm  
2xASFALTOVÝ NÁTĚR  
PENETRAČNÍ NÁTĚR  
PODKLADNÍ BETON Z PB 5 TL. 150mm

OHUMUSOVANÍ TL. 150mm+OSETÍ  
TRAVNÍM SEMENEM  
ZÁSPY ŠTERKODRTI FR. 0/32,  
HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH MAX.  
300mm,  $\rho_d=0,85$ , MIN. 100% PS  
ZÁPORY HEB 160mm, DL. 4400mm  
S VÝDŘEVU, VLOŽENÝ DO VRŮT  
DN=300mm PÓ 1,00m, PATY ZÁPORY  
ZALITY BETONEM ③, PO DOKONČENÍ  
VÝDŘEVU ODTRÁNIT, PROFILY UPALIT  
DO ÚROVNĚ 1,00m POD TERÉNEM

